

# DRAKE

## TECHNICAL DATA

[ITA]

### STRUTTURA

Realizzata con masselli di legno di abete massiccio di vari spessori. Parti di tamponamento in fibra grezza e/o compensato di pioppo. Fianchi in agglomerato di legno a bassa emissione di formaldeide (classe E1). Pannello schiena realizzato in multistrato di pioppo ancorato alla base tramite baionette zincate.

### SEDUTA MOBILE

Telaio in agglomerato di legno e massello di abete supportato da ruote gommate anti-mark. Scorre su un sistema mobile brevettato, costituito da un telaio in acciaio verniciato con polveri epossidiche, dotato di volantino di regolazione per lo scorrimento su ruote gommate antisdrucciolo.

### MOLLEGGIO

Realizzato con nastri elasticci da 80 mm tesi meccanicamente, composti da fili di gomma ricoperti da filo di nylon avvolto a spirale.

### IMBOTTITURA

Cuscino seduta fissato al telaio in espanso indeformabile con densità D35SR, rivestito con resinato di poliestere 200 gr. Cuscino schiena in poliuretano espanso flessibile e indeformabile in densità D16S rivestito in falda termolegata da 300 gr. Parti di tamponamento schiena e braccioli rivestiti con espanso indeformabile densità 35 FR. Il tutto rivestito con resinato 200 gr. poliestere accoppiato a vellutino in maglina.

### PIEDI

Per parte fissa in ABS nero da H 25 mm non visibile.

[FRA]

### STRUCTURE

Réalisée en bois massif de pin portant de différentes épaisseurs. Fileurs de remplissage en fibre brute et/ou contreplaqué de peuplier. Côtés en aggloméré de bois à basse émission de formaldéhydes (appartenant à la Classe E1). Panneau dossier réalisé en multicouches de peuplier ancré à la base par des glissières galvanisées.

### ASSISE MOBILE

Châssis en aggloméré de bois massif de pin supporté par des roues en gomme anti-marques. Il glisse par un système mobile breveté, constitué par un châssis en acier verni avec des poudres époxydées, doté d'un volant de réglage pour le glissement sur roues en gomme antidérapantes.

### SUSPENSION

Réalisée avec des bandes élastiques de 80 mm tendues mécaniquement, composées par des fils de gomme recouverts par du fil de nylon enroulé à spirale

### REMBOURRAGE

Coussin assise fixé au châssis en expansé indéformable de polyuréthane D35SR, le tout revêtu en résiné de polyester 200 gr. Coussin dossier en expansé flexible et indéformable de polyuréthane D16S, revêtu en couche thermo-liée de 300 gr. Fileurs de remplissage dossier et accoudoirs revêtus avec de l'expansé indéformable de polyuréthane D35FR. Le tout revêtu par du résiné 200 gr. de polyester couplé avec du velours en maille.

### PIEDS

Pieds de la partie fixe en ABS noir H. 25 mm, non visibles.

[ENG]

### FRAME

Made of solid fir wood in various thicknesses.

Reinforcement parts in poplar wood fibre and/or plywood.

Sides made of low formaldehyde emission particleboard (Class E1). Back panel made of multi-layered poplar anchored to the base by means of galvanised bayonet fittings.

### MOVABLE SEATS

Solid fir wood and particleboard frame supported by anti-mark rubber wheels. Patented mobile sliding system composed of epoxy powder painted steel frame fitted with a hand-wheel to adjust the sliding of the non-slip rubber wheels.

### SPRINGING

Made of 80 mm wide mechanically tensioned elasticated webbing composed of nylon covered rubber strands wound into a spiral.

### PADDING

Seat cushion made of D35SR density non-deformable foam fixed to the frame, covered in 200 g polyester resin. Back cushion made of D16S density flexible, non-deformable polyurethane foam upholstered with 300 g thermo-bonded felt. Back and armrest reinforcement parts covered in 35 FR density non-deformable foam.

All upholstered in 200 g polyester resin bonded to jersey velvetine.

### FEET

Fixed part made of black ABS plastic H 25 mm, not visible.

[ESP]

### ESTRUCTURA

Realizada con armazón de madera maciza de abeto de distintos grosoros. Partes de taponado en fibra bruta y/o madera contrachapada de chopo. Costados laterales de aglomerado de baja emisión de formaldehído (clase E1). Tablero del respaldo en madera contrachapada de chopo anclada a la base mediante sistema de bayonetillas galvanizadas.

### ASIENTO MÓVIL

Armazón de madera aglomerada y madera maciza de abeto sostenido por ruedas de goma antimarcas. Se desliza sobre un sistema móvil patentado, constituido por un armazón de acero pintado con polvos epoxídicos, con volante de regulación para el deslizamiento sobre ruedas de goma antideslizantes.

### SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Realizado con cinchas elásticas de 80 mm, tensadas mecánicamente, compuestas por hilos de goma forrados de nailon envuelto en forma de espiral.

### RELLENO

Cojín del asiento fijado en el armazón en espuma de poliuretano indeformable D35SR, recubierta de fibra resina de poliéster de 200 gramos. Cojín del respaldo en espuma de poliuretano flexible e indeformable D16S, recubierta de capa ligada térmicamente de 300 gramos. Partes de taponado del respaldo y apoyabrazos recubiertas con espuma de poliuretano indeformable D35FR. Todo revestido con fibra resina de poliéster de 200 gramos, acoplada con velludillo de punto.

### PATAS

Para la parte fija, patas de ABS negro de 25 mm de altura, no visibles.

